

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES  
PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA  
LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT  
NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT, DEL SERVEI  
DE **TRANSPORT ESCOLAR A LA VAL  
D'ARAN PER LA RUTA *ARRES-  
VILAMÒS-PÒNT D'ARRÒS-VIELHA.*****

**ÍNDIX**

Clàusula primera	Objecte del contracte	3
Clàusula segona	Característiques tècniques del servei	3
Clàusula tercera	Material mòbil	5
Clàusula quarta	Criteris de valoració	6
Clàusula cinquena	Obligacions del contractista	9
Clàusula sisena	Termini d'execució	15
Clàusula setena	Forma de pagament	15
Clàusula vuitena	Preu dels serveis	15

### CLAUSULA PRIMERA. Objecte del contracte

Aquests plects, que formaran part del contracte administratiu, tenen la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de regir la contractació la prestació dels serveis de transport escolar als centres escolars CEIP Garona i IES d'Aran, que es correspon amb la ruta Arres-Vilamòs-Pònt d'Arròs-Vielha.

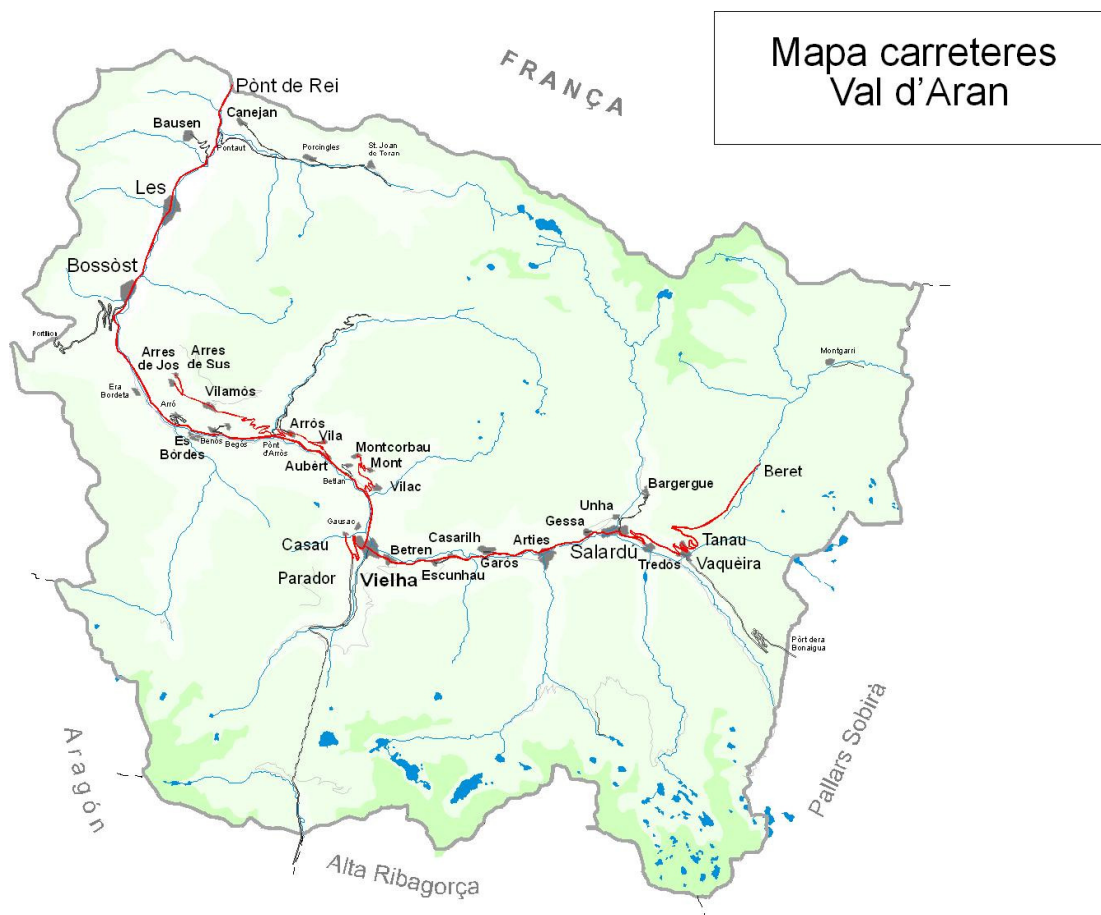
L'objecte de la contractació, durant la vigència del contracte, ve conformat per la prestació dels serveis públics regulars de transports escolars per la ruta *Arres-Vilamòs-Pònt d'Arròs-Vielha* i tenen com a objectiu cobrir la necessitat de desplaçament dels menors en

### CLAUSULA SEGONA. Característiques tècniques del servei

#### 1. Cobertura territorial

En el mapa següent es pot veure la cobertura territorial del conjunt del servei, que s'estructura seguint les carreteres:

- LV-5055 entre Arres i Eth Pònt d'Arròs.
- N-230 entre Eth Pònt d'Arròs i Vielha



## 2. Línia

El servei s'estructura en la línia que serveix l'eix Arres-Vilamòs-Pònt d'Arròs-Vielha, amb una longitud total de 16 km.

Es tracta de serveis escolars amb acompanyant.

## 3. Tipologies de dies i calendari

Es defineixen els següents tipus de dia durant el curs escolar:

- Escolars de dilluns a divendres.

## 4. Quadres de distàncies quilomètriques

En el quadre següent es mostren les distàncies quilomètriques, tant les parcials entre nuclis com les acumulades a origen, de manera que la longitud total de la línia resulta de 10 km.

POBLACIÓ	PARADA	DISTÀNCIES	
		PARCIALS	A L'ORIGEN
Vielha	Centres escolars	0 km	0 km
Vilamòs	Entrada poble LV5055	12 km	12 km
Arres	Entrada poble	4 km	16 km

## 5. Trànsits a realitzar

Tot seguit es mostra el quadre de trànsits de la línia.

QUADRE DELS TRÀNSITS A REALITZAR				
4. Arres-Vilamòs-Vielha				
	ARRES DE SUS	ARRES DE JOS	VILAMÓS	VIELHA
ARRES DE SUS	---	sí	sí	sí
ARRES DE JOS	sí	---	sí	sí
VILAMÓS	sí	sí	---	sí
VIELHA	sí	sí	sí	---

## 6. Horaris

Els horaris que cal dur a terme són els següents:

Transport escolar Arres-Vilamòs: dies lectius curs escolar 2014-15										
<b>7:15</b>	<b>8:20</b>	14:30	17:30	↓	Arres	↑	7:15	8:20	<b>14:30</b>	<b>17:30</b>
<b>7:25</b>	<b>8:25</b>			↓	Vilamòs	↑			<b>14:25</b>	<b>17:25</b>
<b>7:40</b>	<b>8:40</b>				Pònt d'Arròs				<b>14:15</b>	<b>17:15</b>
<b>7:55</b>	<b>8:55</b>	15:00	18:00		Vielha		6:55	8:00	<b>14:05</b>	<b>17:05</b>

(\*) en negreta els viatges realitzats amb els alumnes usuaris, la resta és quilometratge en buit.

## 7. Kilòmetres útils

Ateses les característiques del servei, es comptabilitzen també els quilòmetres morts, entesos com els esmerçats per posicionar-se a la capçalera de la línia i finalització del servei, que són:

<b>Km MORTS ANUALS</b>
11.200

En definitiva els quilòmetres considerats per línia són els que es mostren en la taula següent:

<b>Km CONSIDERATS</b>
22.400

## 8. Número d'alumnes

El número d'alumnes estimats pels dos centres escolar és de 25 alumnes

- Institut d'Aran: 9 alumnes
- Escola Garona: 16 alumnes

## CLÀUSULA TERCERA. Material mòbil

Els vehicles han de tenir una antiguitat inferior a deu (10) anys a l'inici del curs escolar, computats des de la primera matriculació. En tot cas, podran tenir una antiguitat superior a deu (10) anys i inferior a setze (16), sempre que el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar en el curs anterior o bé es presenti un certificat d'espejament d'un altre vehicle que en el mateix curs escolar o en l'anterior hagués estat adscrit a una autorització per a la prestació del servei de transport escolar. S'admetran tanmateix altres mitjans de prova.

**CLAUSULA QUARTA. Criteris de valoraci6**

Per a la valoraci6 de les proposicions i la determinaci6 de l'oferta econ6micament m6s avantatjosa s'atendr6 a diversos criteris d'adjudicaci6.

Seran rebutjades totes les ofertes que en la valoraci6 final no obtinguin una puntuaci6 igual o superior a **cinquanta (50) punts**. La puntuaci6 dels licitadors es realitzar6 amb dos decimals. Es considerar6 que hi ha empat quan la difer6ncia entre ofertes sigui inferior a cinc cent6simes.

Per tal de desfer empats, es considerar6 com a element prevalent l'oferta econ6mica i a tal efecte es proposar6 l'adjudicaci6 del contracte a l'oferta que obtingui una major puntuaci6 en aquest element. En cas que l'empat continui, s'anir6 analitzant comparativament i per ordre nominal la major puntuaci6 en la resta d'elements, tot considerant l'oferta m6s avantatjosa la que obtingui major puntuaci6 en l'element respectiu i agafant sempre per tal de realitzar la comparativa la totalitat d'ofertes que hagin quedat empatades en primer terme.

Si persisteix l'empat, es donar6 prefer6ncia en l'adjudicaci6 a aquelles empreses que tinguin en la seva plantilla un major nombre de treballadors minusv6lids i de continuar l'empat, a qui disposi d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

Finalment, en cas que se segueixi produint l'empat, es procedir6 a realitzar un sorteig entre les ofertes que hagin quedat empatades en primer terme.

La puntuaci6 total de les ofertes (P) ser6 la següent:

$$P = 0,6 * P_f + 0,4 * P_{ju} \text{ (essent } P_f \text{ la puntuaci6 dels criteris avaluable mitjançant fórmula i } P_{ju} \text{ la puntuaci6 dels criteris avaluable mitjançant judicis de valor)}$$

Els sistemes emprats per a la valoraci6 de cadascun dels criteris d'adjudicaci6 seran els següents:

**A. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT F6RMULES** (fins un màxim de **100** punts)

Per al càlcul de l'oferta econ6mica s'emprar6 la fórmula següent:

$$PE_i = 100 - (B_{max} - B_i) * 1,5$$

On  $B_i$  = Baixa de l'oferta i respecte del tipus de licitaci6 (expressada en %)

On  $B_{max}$  = Baixa màxima respecte del tipus de licitaci6 (expressada en %)

On  $PE_i$  = Puntuaci6 econ6mica de l'oferta i en base 100

Es considerar6 que una proposici6 és anormal o desproporcionada sempre que el preu ofert sigui inferior al **15%** de la mitjana del total de les ofertes presentades i admeses a la licitaci6. En aquest sup6sit s'aplicar6 el que preveu l'art. 152.1 TRLCSP.

**B. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT JUDICIS DE VALOR** (fins un màxim de **100** punts)

**B.1. Nivell d'organització tècnica de l'empresa i de la prestació del servei** (fins un màxim de **40** punts)

En aquest apartat es valoraran especialment els següents aspectes:

- La definició del servei a dur a terme (fins un màxim de **10** punts).
- Els mitjans humans i materials que l'empresa posi a disposició del servei en els seus inicis (cotxeres, tallers, instal·lacions de rentat, punts d'aparcament dels vehicles al llarg del dia, si escau) (fins un màxim de **5** punts).
- L'organització de l'operació del servei (gestió interna, comunicació de la informació periòdica al Conselh Generau d'Aran) (fins un màxim de **20** punts).
- L'organització del contractista (qualificació tècnica i/o professional dels tècnics que intervindran en el desenvolupament del contracte; grau de disponibilitat, coneixements tècnics,...) en el que al mateix temps quedin definides les persones (amb la titulació que correspongui) i les hores de dedicació que destinaran a dur a terme la prestació del servei (fins un màxim de **5** punts).

Els licitadors hauran de presentar un Projecte o Memòria o Pla d'execució dels treballs a desenvolupar per al compliment de totes les prestacions objecte del present contracte, especificant aquelles actuacions especials que suposin millorar o concretar les exigències recollides als Plecs Tècnics d'aquesta licitació.

**B.2. Material mòbil** (fins un màxim de **50** punts)

Als efectes de la ponderació d'aquest criteri valoratiu, s'hauran de tenir en compte:

- Les característiques tècniques dels vehicles, especialment pel que fa referència a les condicions de seguretat, de comoditat i accessibilitat pels usuaris, i especialment la seva antiguitat (fins un màxim de **30** punts).
- L'adequació del nombre i la grandària dels vehicles a les necessitats de la xarxa, segons les característiques dels vials i /o tipus de servei (fins un màxim de **10** punts).
- Es valorarà l'oferiment de vehicles de reforç per atendre pujades de demanda en hora punta o temporada alta (fins un màxim de **10** punts).

**B.3. Millores a oferir** (fins un màxim de **10** punts)

S'entendrà per millores els suggeriments i/o propostes de modificacions que, sense ser contraris al que estableix el Plec de Prescripcions Tècniques, poden convenir a la millor realització de l'objecte d'aquest concurs. Es valoraran totes aquelles aportacions efectuades pel licitador que tinguin **incidència directa** en els requeriments tècnics necessaris per a prestar els serveis objecte del contracte, les que millorin aspectes

mediambientals, o relacionats amb mesures de prevenció, situacions d'emergència, seguretat, i en general totes aquelles que permetin obtenir un servei de més qualitat.

En conseqüència, per tal d'acceptar les millores caldrà que:

- a) Aquestes tinguin una relació directa amb l'objecte del contracte. En aquest sentit, es considerarà que la tenen les propostes que:
  - Millorin aspectes mediambientals.
  - Millorin aspectes relacionats amb mesures de prevenció, situacions d'emergència i seguretat.
  - Permetin obtenir un servei de més qualitat i/o de major funcionalitat.
- b) Es considerin d'interès o necessàries per part del Serveis Tècnics de la Corporació per a l'execució del contracte, la qual haurà de ser motivada.
- c) Estiguin completament descrites i valorades per part del licitador.

En aquest sentit, s'hauran de descriure i valorar l'import de les actuacions proposades pel licitador en la seva oferta, que reuneixin les característiques descrites en aquest Plec de Clàusules.

Només es tindran en compte per a la valoració tècnica de les ofertes, aquelles millores que continguin la seva quantificació econòmica i, per tant, totes aquelles millores no quantificades econòmicament no seran valorades.

Per al càlcul de la puntuació s'emprarà la sistemàtica següent:

1. Qualitat de les millores ofertes (fins un màxim de **5** punts).

Es tindrà en compte el grau d'adequació, qualitat i integració de les propostes realitzades amb el projecte aprovat i el resultat a obtenir, amb la següent distribució de punts:

- Millorin aspectes mediambientals (fins un màxim d'**1** punt).
- Millorin aspectes relacionats amb mesures de prevenció, situacions d'emergència i seguretat (fins un màxim de **3** punts). Es tindran en compte, en d'altres aspectes, estar en disposició de vehicles que duguin instal·lat un aparell registrador de dades d'accidents que s'adapti als requisits tècnics i de funcionament reglamentaris
- Permetin obtenir un servei de més qualitat i/o de major funcionalitat (fins un màxim d'**1** punt).

2. Quantitat de les millores ofertes (fins un màxim de **10** punts).

Es computarà la quantitat econòmica global de les millores ofertes per cada adjudicatari, distribuint-se per cadascun d'ells la puntuació d'acord amb la fórmula següent:

$$PE_i = \frac{(M_i * 10)}{M_{\max}}$$



On  $M_i$  = Quantitat corresponent a la millora i  
On  $M_{max}$  = Quantitat màxima de millora ofertada  
On  $PE_i$  = Puntuació econòmica de les millores del servei i en base 100

L'adjudicatari en relació a les millores ofertes executarà aquelles que hagin estat acceptades expressament per l'òrgan de contractació, i que, en cap cas, no podran suposar cap cost econòmic pel Conselh Generau d'Aran.

Les millores, un cop acceptades pel Conselh Generau d'Aran, tindran caràcter contractual a tots els efectes i als efectes d'allò que disposa l'article 223.f) TRLCSP la seva execució es considera obligació essencial del contracte i, per tant, el seu incompliment donarà lloc a la resolució del contracte.

### **CLAUSULA CINQUENA. Obligacions del contractista**

Són obligacions del contractista:

1. Prestar el servei amb precisió i seguretat i ininterrompudament durant el temps de vigència del contracte, d'acord amb allò establert en el present Plec de clàusules i l'oferta presentada i acceptada, directament i amb continuïtat i regularitat, sense altres interrupcions que les que el Conselh Generau d'Aran autoritzi, i inclús en el cas que circumstàncies sobrevingudes i imprevisibles originin una situació problemàtica en l'economia de l'explotació. L'adjudicatari haurà d'ajustar-se estrictament a l'itinerari i les parades i la resta de les condicions que consten al plec i d'acord amb el calendari, les expedicions i els horaris aprovats pel Conselh Generau d'Aran, de conformitat amb allò previst a l'article 56 del Decret 319/1990.
2. Haurà de portar el logotip i l'escut del Conselh Generau d'Aran en un lloc visible, així com el cartell de "Transport Escolar" durant el temps que dugui a terme el servei, d'acord amb allò que disposa l'ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 25 de juny de 1992.
3. Mantenir net i en perfecte estat el vehicle per a que el servei es dugui a terme de forma correcta.
4. Sol·licitar la corresponent autorització als serveis de transport del Conselh Generau d'Aran per a la realització dels serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari, que s'haurà de portar en el moment de la conducció amb el permís de conducció ordinari.
5. S'adscriurà a la prestació del servei un vehicle dotat amb els elements necessaris per a circular amb neu i gel.
6. Els vehicles han de tenir una antiguitat inferior a deu (10) anys a l'inici del curs escolar, computats des de la primera matriculació. En tot cas, podran tenir una antiguitat superior a deu (10) anys i inferior a setze (16), sempre que el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar en el curs anterior o bé es presenti un

certificat d'especejament d'un altre vehicle que en el mateix curs escolar o en l'anterior hagués estat adscrit a una autorització per a la prestació del servei de transport escolar. S'admetran tanmateix altres mitjans de prova.

7. Els vehicles només podran transportar 1 persona per plaça.
8. Designar una persona responsable de la bona marxa del servei i el comportament del personal (conductor i acompanyant); també ha de fer d'enllaç amb els corresponents serveis del Conselh Generau d'Aran i amb el responsable del contracte en el cas que s'hagi designat.
9. Fer una correcta gestió ambiental del seu servei, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar.
10. Guardar reserva especial respecte de les dades o antecedents que no siguin públics o notoris i que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels que hagi tingut coneixement amb ocasió del contracte. També haurà de guardar la deguda confidencialitat respecte a tota la informació obtinguda i documentació elaborada per raó de l'execució del contracte i aquesta documentació no podrà ser reproduïda, cedida, difosa, publicada o utilitzada per a finalitats diferents de les establertes en aquest Plec, fins i tot un cop extingit el contracte.
11. El contractista serà responsable de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a tercers de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.
12. L'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa reguladora del transport escolar, en concret el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, i altra que resulti d'aplicació al present cas.
13. L'adjudicatari resta obligat al compliment del termini de vigència del contracte. Si arribat el termini fixat, el contractista hagués incorregut en mora per causes imputables a ell, el Conselh Generau d'Aran podrà optar entre la resolució del contracte o la imposició de penalitzacions econòmiques.

La pèrdua de la garantia o dels imports de les penalitzacions, no exclou la indemnització per danys i perjudicis que pogués correspondre al Conselh Generau d'Aran deguts al retard del contractista.

Si el retard es produeix per raons no imputables al contractista serà aplicable allò disposat al TRLCSP.

En tot cas, la constitució en mora del contractista no requerirà ni la interpel·lació ni la intimidació prèvia per part del Conselh Generau d'Aran.

14. El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de transport escolar de menors.
15. Serà preceptiu que l'empresa, sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries de viatgers, tingui coberta de manera il·limitada la responsabilitat civil pels danys de què puguin ser objecte els ocupants dels vehicles en què es realitzin, d'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, de condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
16. Serà obligatòria en el vehicle o vehicles, que realitzi el servei escolar de transport, la presència de, com a mínim, un acompanyant per vehicle, atès que es obligatòria en tots els vehicles que realitzin transport escolar a centres públics fins als 16 anys, presència que serà incrementada en 1 per cada 15 alumnes, en els transports d'alumnat amb necessitats educatives especials, i en 2 per cada 15 alumnes en cas d'alumnes amb deficiències motrius, que realitzaran les tasques següents:
  - a) La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
  - b) El control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes.
  - c) Ajudar a la pujada i baixada de l'alumnat que ho necessiti.
  - d) Tenir cura que l'alumnat entri en el recinte de l'escola corresponent.
  - e) Tenir cura que l'alumnat quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes. En cas que l'alumne no sigui recollit, passat un temps d'espera prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sense perjudici que donada la seva edat i amb autorització expressa dels pares, no sigui necessari aquest requisit.
  - f) Elaborar els llistats dels alumnes usuaris del servei, d'acord amb la informació facilitada pels centres per tal de fer el seguiment d'assistència diària.
  - g) Informar diàriament als centres escolar de les absències d'alumnes, i entregar els llistats a la secretaria dels centres.
  - h) Informar immediatament als centres escolar dels incidents que es produeixin en el servei, i presentar informe escrit d'aquestes circumstàncies.
  - i) Ha de ser una persona major d'edat que conegui els mecanismes de seguretat dels vehicles.
  - j) L'acompanyant dels centres d'educació especial han d'estar degudament qualificats.
  - k) L'aportació de l'acompanyant:
    - L'haurà d'aportar l'empresa transportista
    - L'acreditació d'acompanyant haurà de ser realitzada per l'entitat que organitzi el servei a no ser que hagués pactat que l'acreditació correspon al contractista.
    - En qualsevol cas, el responsable del compliment de l'obligació de disposar d'acompanyant correspon al transportista.
17. Disposar del personal necessari per a la prestació del servei que dependrà exclusivament de l'adjudicatari; per tant, l'adjudicatari ostentarà tots els drets i deures inherents a la seva qualitat de patró i haurà de complir totes les disposicions vigents i, en especial, les relatives a seguretat i higiene en el treball referides al personal al seu càrrec.

18. El personal haurà de mantenir en tot moment un tractament correcte respecte als ocupants del vehicle, de manera que qualsevol queixa sobre el tractament o actuacions envers aquests, el funcionament del servei o altres qüestions relacionades amb aquest, podrà donar lloc a l'inici del corresponent expedient i/o a la rescissió del contracte si així s'estima.
19. Tot el personal del concessionari ha de tenir la capacitat tècnica, titulacions i la formació necessària per a dur a terme l'objecte del contracte, subjectant-se a les instruccions que rebí del Director del Servei. L'empresa adjudicatària ha de promoure i vetllar pel convenient reciclatge i millora de la formació dels professionals i ha d'establir un Pla de formació per al personal.

El personal necessari per a la prestació del servei haurà d'estar degudament format, havent rebut cursos de formació, com a mínim, en relació amb primers auxilis i conducció racional.

20. Tot el personal empleat per a la prestació del servei motiu d'aquesta contractació ha de dependre laboralment del concessionari sense que, per cap motiu, aquest personal pugui passar a dependre o adquirir cap dret –laboral o no- del Conselh Generau d'Aran.
21. L'adjudicatari ha d'emprar, almenys, l'aranès en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.

Pel que fa a la prestació del servei, l'adjudicatari ha d'emprar, almenys, l'aranès en les actuacions i la documentació internes, en la retolació, en les instruccions d'ús i, normalment, en l'etiquetatge i en l'embalatge dels productes o els serveis que produeixin o ofereixin i, a més, ha d'emprar l'aranès en les comunicacions i les notificacions adreçades a persones físiques o jurídiques residents en l'àmbit lingüístic aranès, incloent-hi les factures i altres documents de tràfic.

L'adjudicatari assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podrà atendre els usuaris del servei, almenys, en aranès. A aquest efecte, el personal que es relacioni amb el públic ha de tenir un coneixement suficient de la llengua per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua aranesa.

22. No publicar, sense autorització escrita prèvia del Conselh Generau d'Aran, notícies, reportatges, dibuixos ni fotografies de l'explotació del servei, ni autoritzar a tercers la seva publicació. La realització, edició, projecció o explotació directa o mitjançant acords amb tercers de tot tipus de reportatges fotogràfics, audiovisuals i de tota mena de l'explotació del servei per part del concessionari requeriran igualment autorització escrita prèvia del Conselh Generau d'Aran.
23. El transport objecte de la present contractació només podrà ser efectuat per les empreses que tinguin la concessió o autorització administrativa corresponent

per dur a terme el transport objecte del present contracte. L'adjudicatari es compromet a fer-ne lliurament al Conselh Generau d'Aran tant bon punt disposi d'aquesta. L'incompliment d'aquesta circumstància podrà ser objecte de sanció per part de l'òrgan de contractació.

24. L'adjudicatari també s'obliga a tenir en vigor la targeta ITV corresponent, que acrediti que els vehicles en els quals s'ha d'efectuar el transport compleixen el que disposa aquest Reial decret en matèria d'inspecció tècnica.
25. El servei no realitzat per causes imputables al contractista, donarà lloc a indemnitzacions a favor de l'entitat contractant, sens perjudici d'exigir la reparació dels danys que s'haguessin pogut produir o els produïts.
26. L'adjudicatari s'obliga a acceptar les modificacions del servei que no superin el 20% del preu del contracte i no representin una alteració substancial del seu objecte.
27. Tenir cura del bon ordre del servei.
28. Indemnitzar els danys que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi el desenvolupament del servei, excepte quan el dany sigui produït per causes imputables a l'Administració.
29. Respectar el principi de no discriminació per raó de la nacionalitat, naixement, raça, sexe, religió, opinió o qualsevulla altra circumstància personal o social en quant als usuaris del servei i altre personal adscrit.
30. Admetre a l'ús del servei a qualsevol persona que compleixi els requisits reglamentaris.

A més, són obligacions específiques del contractista, a banda de les obligacions generals derivades del règim jurídic del present contracte, les següents:

31. De conformitat amb el que disposa l'article 67.2.g) del RGLCAP, l'adjudicatari haurà de respondre de totes les despeses que es derivin del contracte, de la publicació de la convocatòria del procediment negociat i, si s'escau, de les despeses derivades de l'adjudicació i formalització del contracte i, en general, de tots els impostos, taxes, arbitris i altres despeses que se'n derivin. Les despeses màximes de publicitat per la licitació de la present contractació es fixen en **1.000€**. L'import definitiu d'aquestes despeses serà notificat pel Conselh Generau d'Aran i s'haurà de fer efectiu abans de la signatura del contracte. Així mateix, haurà de fer front a qualssevol altres despeses, impostos, drets, taxes, compensacions, preus públics i altres gravàmens i exaccions que resultin d'aplicació, segons les disposicions vigents en la forma i quantia que aquestes assenyalin i que resultin d'aplicació, segons les disposicions vigents, amb motiu de o com a conseqüència del contracte o de la seva execució.
32. L'adjudicatari s'obliga a complir amb les prescripcions que es prevegin a la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, i, en especial, les contingudes a l'article 12, números 2 a 4 de la Llei Orgànica 15/1999,

de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal. L'empresa adjudicatària, com a encarregada del tractament, s'obliga a implementar les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir la seguretat de les dades, sistemes i equips que intervinguin en el tractament de les dades de caràcter personal, i en especial les establertes al Reglament de desenvolupament de la Llei Orgànica 15/1999, aprovat per RD 1720/2007, de 21 de desembre, d'acord amb el nivell de seguretat aplicable al fitxer automatitzat en el qual es continguin les dades personals objecte de tractament, signant el corresponent contracte d'encarregat de tractament de les dades titularitat del Conselh Generau d'Aran que hagi de gestionar en desenvolupament d'aquest contracte.

33. L'execució dels treballs es realitzarà en el lloc/llocs que el desenvolupament del propi pla de treball exigeixi d'acord amb els plecs tècnics, essent a compte de l'adjudicatari les despeses de desplaçaments que s'ocasionin.
34. L'adjudicatari ha de complir les disposicions vigents en matèria fiscal, administrativa, laboral, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals, així com també la normativa interna del sector que reguli l'objecte del contracte i acreditar-ne l'esmentat compliment a requeriment de la Corporació.

El contractista, en relació a tot el personal empleat en la prestació del servei haurà de complir estrictament i durant tota la vigència del contracte les mesures de prevenció de riscos laborals establertes per la normativa vigent, incloses les obligacions en matèria de formació i vigilància de la salut.

L'adjudicatari ha de facilitar al Conselh Generau d'Aran, amb la periodicitat que s'estableixi i mitjançant declaració responsable, la relació del personal adscrit a la realització de l'objecte del contracte, així com també comunicar de la mateixa manera tota modificació que en aquesta es produeixi.

L'incompliment d'aquestes obligacions, per part de l'adjudicatari, o les infraccions de les disposicions vigents, no implicarà cap responsabilitat per al Conselh.

35. El contractista està obligat a dedicar o a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients (Art. 64.2 TRLCSP).
36. Disposar durant tota la vigència del contracte d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi el risc de la responsabilitat civil pels danys i/o perjudicis que es puguin derivar com a conseqüència de la prestació dels serveis, per una quantia mínima de 300.000,00€. A aquest efecte, l'adjudicatari haurà de presentar al Conselh Generau d'Aran el document justificatiu del pagament de la corresponent prima de l'assegurança contractada, cada cop que se'n produeixi la renovació de la seva vigència.

Als efectes d'allò que disposa l'article 223.f) TRLCSP es consideren obligacions essencials del contracte les previstes als números 1, 2, 6, 7, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 29, 32, 35 i 36 de la present clàusula i, per tant, el seu incompliment donarà lloc a la resolució del contracte.

### **CLAUSULA SISENA. Termini d'execució**

La duració del contracte de serveis de *Transport escolar a la val d'aran per la ruta Arres-Vilamós-Pònt d'Arròs-Vielha* serà d'**un (1) curs escolar**.

L'execució del contracte començarà amb l'inici del curs escolar 2014/2015 i finalitzarà quan aquest acabi.

En cap cas no procedirà la pròrroga del termini d'execució del contracte, llevat de causes excepcionals que impossibilitin a l'adjudicatari la correcta realització de la prestació. La determinació de la concurrència de qualsevulla d'aquestes causes és competència de l'òrgan de contractació prèvia sol·licitud de l'adjudicatari i/o previ informe respecte de la seva existència emès pel tècnic responsable del contracte.

### **CLAUSULA SETENA. Forma de pagament**

El Conselh Generau d'Aran abonarà mensualment a l'adjudicatari, amb càrrec a la partida pressupostària 01.324.223.00 del pressupost general vigent per a l'exercici 2014, els serveis prestats prèvia presentació de les corresponents factures, i prèvia aprovació d'aquestes per l'òrgan competent, en el terme màxim establert per la legislació vigent des de la presentació d'aquesta al registre general de l'organisme.

### **CLAUSULA VUITENA. Preu dels serveis**

El preu del present contracte ascendeix a **quaranta-tres mil nou-cents vuitanta-quatre euros amb cinquanta cèntims (43.984,50 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en un valor estimat de **trenta-nou mil nou-cents vuitanta-cinc euros amb setanta-cinc cèntims (39.985,75 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit de **quatre mil sis-cents catorze euros amb setanta-cinc cèntims (3.998,75 €)**. Aquests imports es desglossen segons el següent quadre:

<b>TRAJECTE</b>	<b>Preu dia sense IVA</b>	<b>Preu dia IVA inclòs</b>	<b>Preu curs escolar IVA inclòs</b>
Vielha-Pònt d'Arròs-Arres-Vilamós i tornada	228,49 €	251,34 €	<b>43.984,50 €* </b>

\* S'estimen 175 dies de curs escolar

Aquest preu resulta de:

- L'estimació de quilòmetres anuals útils, fixada en 11.200 km, amb un preu per quilòmetre d'un euro amb vuitanta cèntims (1,90 €), IVA no inclòs.
- L'estimació de quilòmetres anuals en buit, fixada en 11.200 km, amb un preu per quilòmetre d'un euro amb seixanta cèntims (0,95 €), IVA no inclòs.
- L'estimació del valor anual de l'acompanyant, fixada en 8.065,75 € anuals.

**Placet PTP – TRANSPORT ESCOLAR A LA VAL D'ARAN PER LA RUTA ARRES-VILAMÒS-PÒNT D'ARRÒS-VIELHA**

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a VALOR ESTIMAT constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

El preu s'abonarà amb càrrec a la partida 01.324.223.00 del pressupost general vigent del Conselh Generau d'Aran.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat pel Conselh Generau d'Aran, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització dels serveis contractats així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.

Aquesta licitació ve finançada amb fons propis del Conselh Generau d'Aran, mitjançant l'aportació del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya al Conselh Generau d'Aran efectuada per la delegació de competències. (Decret 212/1999, de 27 de juny, de delegació de competències de la Generalitat de Catalunya al Conselh Generau d'Aran en matèria d'ensenyament), aportació englobada actualment en el conveni de finançament signat entre el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya i el Conselh Generau d'Aran.

Vielha, juny de 2014

Núria Perramon Palacios  
*Tècnica de transports*